



# Nissan Qashqai

## 1.5 VC-T e-Power "N-Design"

Tageszulassung	
Erstzulassung	11.09.2025
Km	4.970
Kraftstoff	Super E5
Leistung	140 kW (190PS)
Abgasnorm	Euro 6 d-ISC-FCM
Hubraum	1.477 cm <sup>3</sup>
Jahressteuer	78,00 €/Jahr
CO2 Kosten Mittel Ø 10 Jahre	2.266,95 €
Fahrzeugfarbe	XKJZ WHITE
Innenausstattung	Lederausstattung/Schwarz

### Ausstattung:

- Bordcomputer
- Virtual Cockpit
- Radio
- DAB Receiver
- Autotelefon
- Freisprecheinrichtung
- Bluetooth
- USB Anschluss
- Android Auto
- Apple Car Play
- WI-FI Hotspot
- Navigationssystem
- Touchscreen
- Sprachsteuerung
- ABS
- ESP
- Stabilitätskontrolle
- ASC (Traktionskontrolle)
- ASR (Antriebsschlupfregelung)
- Servolenkung
- Start-/Stopp-Automatik
- Lichtsensor
- Fernlichtassistent (Light Assist)
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Berganfahrrassistent
- Notbremsassistent (F.A.)
- Spurhalteassistent
- Totwinkel-Assistent

### Beschreibung:

**Standort:** Dieburger Straße 129, 63322 Rödermark Ihr  
**Ansprechpartner:** Prinzert Sales Team 06151-6675776

### Top-Gebrauchtwagen mit der Rundum-Sicherheit

- Große Auswahl an attraktiven und limitierten Sondermodellen
- Bis zu 12 Jahre Treue-Garantie\*
- Prinzert Treue-App
- Service-Ersatzwagen\*
- Inzahlungnahme Ihres Gebrauchten
- 8x ausgezeichnet Bester Händler und Bester Service
- Eigene Professionelle Aufbereitung

\*Gemäß Bedigungen

**prinzert ·PLUS**  
Gebrauchtwagen

Monatliche Rate:

**0,00 €**

Bruttopreis inkl. 19% MwSt.

Besuchen Sie uns online

**www.prinzert.de**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des gebrauchten Pkw

**Marke:** Nissan

**Handelsbezeichnung:** Qashqai

**Kraftstoff:** Benzin

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5.3 l/100km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

119 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

#### kombiniert

5.3 l/100km

- Innenstadt 5.1 l/100km
- Stadtrand 4.4 l/100km
- Landstraße 4.6 l/100km
- Autobahn 6.4 l/100km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

1.427,82 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127 EUR/t: 2.266,95 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 EUR/t: 1.071,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200 EUR/t: 3.570,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

78,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.

Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.