



# Nissan Juke

1.6 Hybrid "N-Design" Tech\*ProPILOT\*Bose\*BFS

Neufahrzeug	
Km	25
Kraftstoff	Super E10
Leistung	105 kW (143PS)
Getriebe	4 Gang Automatik
Abgasnorm	Euro 6
Leergewicht	1400 kg
Hubraum	1.598 cm³
Jahressteuer	64,00 €/Jahr
CO2 Kosten Mittel Ø 10 Jahre	2.114,55 €
Fahrzeugfarbe	YELLOW/BLACK Midnight
Innenausstattung	Alcantara/Schwarz

## Ausstattung:

- Bordcomputer
- Radio
- DAB Receiver
- Soundsystem
- Autotelefon
- Freisprecheinrichtung
- Bluetooth
- USB Anschluss
- Android Auto
- Apple Car Play
- Navigationssystem
- Touchscreen
- Sprachsteuerung
- Connected Service/Vernetztes Fahrzeug
- ABS
- ESP
- Stabilitätskontrolle
- ASC (Traktionskontrolle)
- ASR (Antriebsschlupfregelung)
- Servolenkung
- Start-/Stopp-Automatik
- Fernlichtassistent (Light Assist)
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Berganfahrassistent
- Notbremsassistent (F.A.)
- Spurhalteassistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Notrufsystem

## Beschreibung:

**Standort:** Dieburger Straße 129, 63322 Rödermark

Ihr **Ansprechpartner:** Prinzer Sales Team 06151-6675776

**Wir sprechen:** Deutsch, Englisch, Italienisch

## Top-Gebrauchtwagen mit der Rundum-Sicherheit

- Große Auswahl an attraktiven und limitierten Sondermodellen
- Bis zu 12 Jahre Treue-Garantie\*
- Prinzer Treue-App
- Service-Ersatzwagen\*
- Inzahlungnahme Ihres Gebrauchten
- 8x ausgezeichnet Bester Händler und Bester Service
- Eigene Professionelle Aufbereitung

\*Gemäß Bedingungen

**prinzer** **PLUS**  
 Gebrauchtwagen

Monatliche Rate:

**0,00 €**

Bruttopreis inkl. 19% MwSt.

Besuchen Sie uns online


**www.prinzer.de**

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor
<b>Handelsbezeichnung:</b> Juke	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	4.9 l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	111 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert</b> <b>4.9 l/100km</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Innenstadt l/100km</li><li>▪ Stadtrand l/100km</li><li>▪ Landstraße l/100km</li><li>▪ Autobahn l/100km</li></ul>

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.278,17 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,739 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127 EUR/t:	<b>2.114,55 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60 EUR/t:	999,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200 EUR/t:	3.330,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>64,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.