



Nissan X-Trail

1.5 VC-T e-4ORCE "N-Trek" Navi*4x4

Tageszulassung	
Erstzulassung	10.09.2025
Km	25
Kraftstoff	Super E5
Leistung	157 kW (213PS)
Abgasnorm	Euro 6 d
Hubraum	1.477 cm³
Jahressteuer	139,00 €/Jahr
CO2 Kosten Mittel Ø 10 Jahre	2.762,25 €
Fahrzeugfarbe	" XEWG CHAMPAGNE SILVER/BLACK
Innenausstattung	Lederausstattung/Schwarz

Ausstattung:

- Bordcomputer
- Virtual Cockpit
- Radio
- DAB Receiver
- Autotelefon
- Freisprecheinrichtung
- Induktions-Ladestation
- Telefonablage
- Bluetooth
- USB Anschluss
- Android Auto
- Apple Car Play
- Navigationssystem
- Touchscreen
- Sprachsteuerung
- Connected Service/Vernetztes Fahrzeug
- ABS
- ESP
- Stabilitätskontrolle
- ASC (Traktionskontrolle)
- ASR (Antriebsschlupfregelung)
- Servolenkung
- Start-/Stopp-Automatik
- Lichtsensor
- Fernlichtassistent (Light Assist)
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendbar
- Abstandswarner
- Notbremsassistent (F.A.)

Beschreibung:

Standort: Dieburger Straße 129, 63322 Rödermark Ihr
Ansprechpartner: Prinzer Sales Team 06151-6675776
Wir sprechen: Deutsch, Englisch, Italienisch

Top-Gebrauchtwagen mit der Rundum-Sicherheit

- Große Auswahl an attraktiven und limitierten Sondermodellen
- Bis zu 12 Jahre Treue-Garantie*
- Prinzer Treue-App
- Service-Ersatzwagen*
- Inzahlungnahme Ihres Gebrauchten
- 8x ausgezeichnet Bester Händler und Bester Service
- Eigene Professionelle Aufbereitung

*Gemäß Bedingungen

prinzer **PLUS**
 Gebrauchtwagen

Monatliche Rate:

0,00 €

Bruttopreis inkl. 19% MwSt.

Besuchen Sie uns online

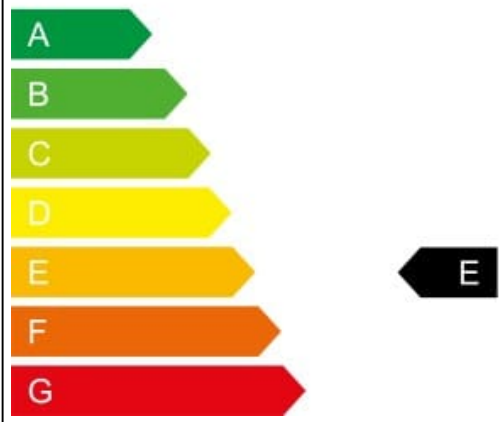
www.prinzer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des gebrauchten Pkw

Marke: Nissan	Antriebsart: Verbrennungsmotor
Handelsbezeichnung: X-Trail	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6.4 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	145 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 6.4 l/100km <ul style="list-style-type: none">▪ Innenstadt l/100km▪ Stadtrand l/100km▪ Landstraße l/100km▪ Autobahn l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.724,16 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15 000 km/ Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	2.762,25 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	1.305,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	4.350,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	139,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <http://www.alternativ-mobil.info>.